

Features

AF-707

飛距離と高弾道の鍛造ポケットキャビティアイアン



低重心設計による
上がり易さ
+
ストロングロフトの
高い飛距離性能

さらなる高弾道のための設計

薄型ボディフランジ構造

ボディ接合部幅を薄く設計



本体
断面図

3mm

一般的なモデルは
4mm程の厚み

フェース下部のしなりが向上

反発が向上し、より高打出しとなる

番手ごとに設計されたフェース材質と偏肉板厚構造



素材:バネ鋼(SAE8655)

ボディ接合部を最薄とし、
反発性能を重視



素材:バネ鋼(SAE8655)

反発と打感のバランス重視

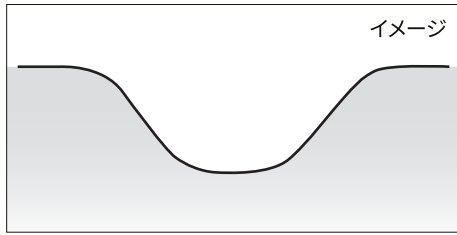


素材:軟鉄(S20C)

素材を厚みのある軟鉄にし、
打感を重視

反発・打感のバランスを最適化した番手フロー

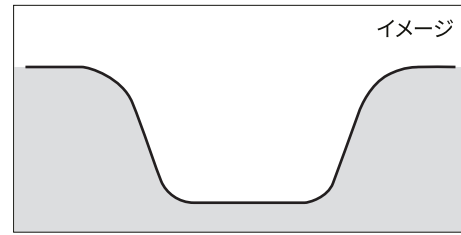
スコアライン形状の最適化



#5 - PW

反発性能を高めた薄いフェースでも
割れにくいスコアライン形状

▽
飛距離重視

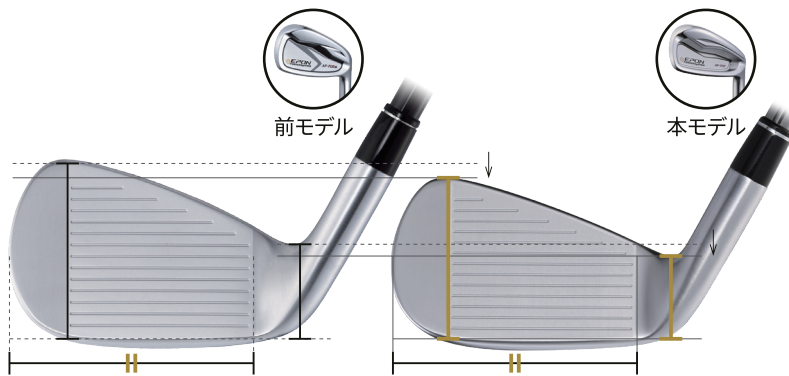


AW, SW

ウェッジとしての機能に特化した
厚みのあるフェースとスクエア型スコアライン形状

▽
スピン性能重視

形状のシャープ化



フェース長をほぼそのままに
フェース高さとしールエリアの高さを低く設計
▽
形状がシャープに見え、コントロール性向上



スピン量の安定化



全番手フェースレーザーミーリングにより、
ウェット状態でのスピン量が限りなく
ドライ状態のスピン量に近づく

ウェット状態におけるスピン量分布イメージ

