

Features

AF-257

高ツカマリ性能のフルチタン製フェアウェイウッド



短重心化 → ツカマリやすい
フルチタン製 → 弾き感のある打感

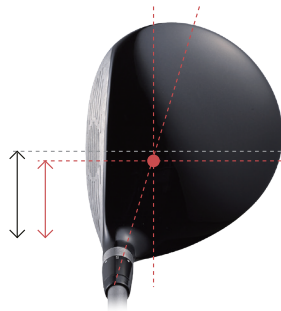


ツカマリのための重心設計

重心距離

AF-257 —

AF-256 —



AF-256 (前モデル) と同様の
大きな重心角を保持しつつ、
重心距離を短く設計
⇒ ツカマリ向上

打感と反発を向上させるフルチタン構造



AF-256 (前モデル)
カーボンクラウン+SUSボディ/フェース



チタン製ボディの薄肉化(カーボンと同等の軽量化)
→フルチタンボディを採用
⇒ 弾き感のある打感 + 反発性能の向上

形状設計による低重心化

AF-256(前モデル)よりも
クラウンを下げて設計
→ より低重心化
⇒ **バックスピンの抑制**
+ **打出角の向上**



フェースレーザーミーリング

インパクトエリアにフェースレーザー
ミーリングを施す
⇒ **ウェット状態におけるバック
スピンの増加を抑制**



[OPTION]

ヘッド重量調整

オプションウェイトに交換することで、ヘッド重量を-4g(2g刻み)まで軽量化できます。



※ウェイト交換はヘッド装着専用トルクレンチ(8 ANGLE DIALS専用)をご使用ください。

※ウェイトの交換をご希望の際はエポゴルフ正規取扱店にお問合せください。

※ウェイトの交換で発生した不具合等は保証対象外となります。

[8 ANGLE DIALS ポジションセッティング]

| Sleeve Position | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| F.A. | ±0° | o 0.5° | o 1.0° | o 0.5° | ±0° | c 0.5° | c 1.0° | c 0.5° |
| Lie | ±0° | +0.5° | +1.0° | +1.5° | +2.0° | +1.5° | +1.0° | +0.5° |

o=OPEN c=CLOSED

※スリーブの再利用は絶対にしないでください。

※F.A.、ライ角調整の際はエポングolf正規取扱店にお問合せください。



8 ANGLE DIALS専用トルクレンチ

※クラブのご使用前には必ず本トルクレンチで締め付けを行ってください。

※本トルクレンチ以外のレンチでの締め付けは絶対に行わないでください。