

Features

AF-957

高ツカマリ性能の複合素材ハイブリッド

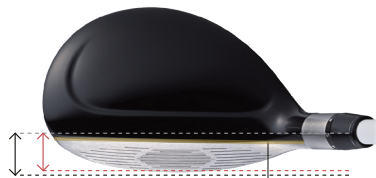


小さいF.P. → ツカマリやすい
チタン製フェースとSUSの複合ボディ
→ 弾き感のある打感



ツカマリのための形状

F.P.
AF-957 —
AF-956 —



AF-956 (前モデル) より
F.P.を小さく設計
⇒ ツカマリ向上

オフセットを感じさせないトップ
ラインで真っ直ぐ構えやすい

複合素材設計が生み出す飛距離性能

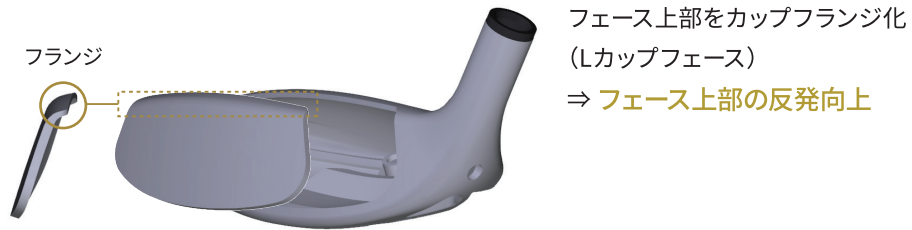
チタン製ボディに対しソールに ————— 低重心化 → 高打出し+バックスピン低減
比重の重いSUSを採用



フェースに反発性能と強度を ————— 薄い板厚設計 → 高い反発性能
兼ね備えたβチタンを採用

高い飛距離性能

さらに反発を向上させるLカップフェース



フェースレーザーミーリング

インパクトエリアにフェースレーザー
ミーリングを施す
⇒ ウェット状態におけるバック
スピン量の増加を抑制



安心感のあるアドレスビュー



AF-956 -----

AF-956(前モデル)よりも
トゥバックにボリュームを持たせて
シルエットを大型化
⇒ アドレス時の安心感向上

[OPTION]

ヘッド重量調整

オプションウェイトに交換することで、ヘッド重量を-4g(2g刻み)まで軽量化できます。



※ウェイト交換はヘッド装着専用トルクレンチ(8 ANGLE DIALS専用)をご使用ください。

※ウェイトの交換をご希望の際はエポングルフ正規取扱店にお問合せください。

※ウェイトの交換で発生した不具合等は保証対象外となります。

[8 ANGLE DIALS ポジションセッティング]

Sleeve Position	1	2	3	4	5	6	7	8
F.A.	±0°	o 0.25°	o 0.5°	o 0.25°	±0°	c 0.25°	c 0.5°	c 0.25°
Lie	±0°	+0.25°	+0.5°	+0.75°	+1.0°	+0.75°	+0.5°	+0.25°

o=OPEN c=CLOSED

※スリーブの再利用は絶対にしないでください。

※F.A.、ライ角調整の際はエポングルフ正規取扱店にお問合せください。



8 ANGLE DIALS専用トルクレンチ

※クラブのご使用前には必ず本トルクレンチで締め付けを行ってください。

※本トルクレンチ以外のレンチでの締め付けは絶対に行わないでください。