

Features

S:R LD Driver

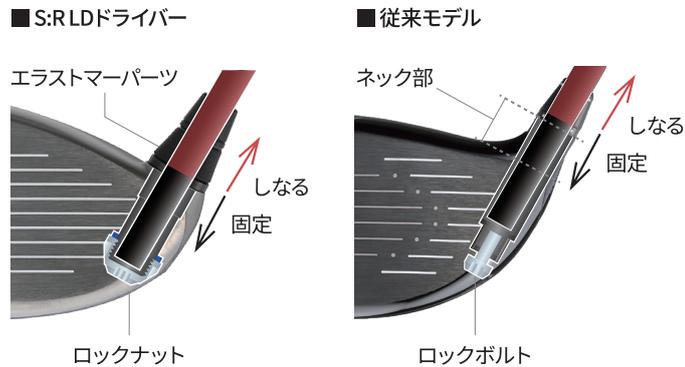
飛びに特化したエポン初のレディースドライバー



飛びのための構造、Any-C System

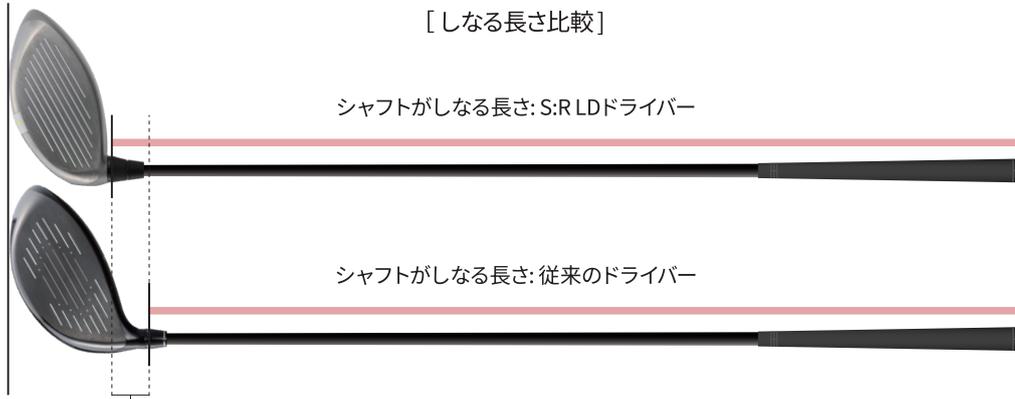
ネックがないから、シャフトのしなる長さが最長

< 従来ネック部で固定されていた部分もしなる >



ヘッド最下部までシャフトを挿入できるスリーブとロックナット機構*を搭載
→ネック部がないこと併せ、シャフトの固定部を極力低く設計 ※特許出願中

[しなる長さ比較]



約
1inch

同じクラブ長さで従来のモデルと比較すると、約1inch長くしなる
→しなり量が増えてヘッドスピードが上がり、飛距離アップ

飛びのための打点構造

インパクト時、打点よりヘッドとシャフトの境界位置が低くなる構造
→高打出しで低スピンのショットを放ちやすい

さらに飛びを押し上げる



インパクト時にフェースが上側を向きやすい
→高打出し+ギア効果でバックสปิน量を抑制



[従来モデルの場合]



従来モデルは、インパクト時にヘッドとシャフトの境界位置が打点よりも高くなる構造なので、フェースが下側を向きやすい

→打出角が下がる+ギア効果でバックスピンの量が増えやすい

ツカマリのための重心設計

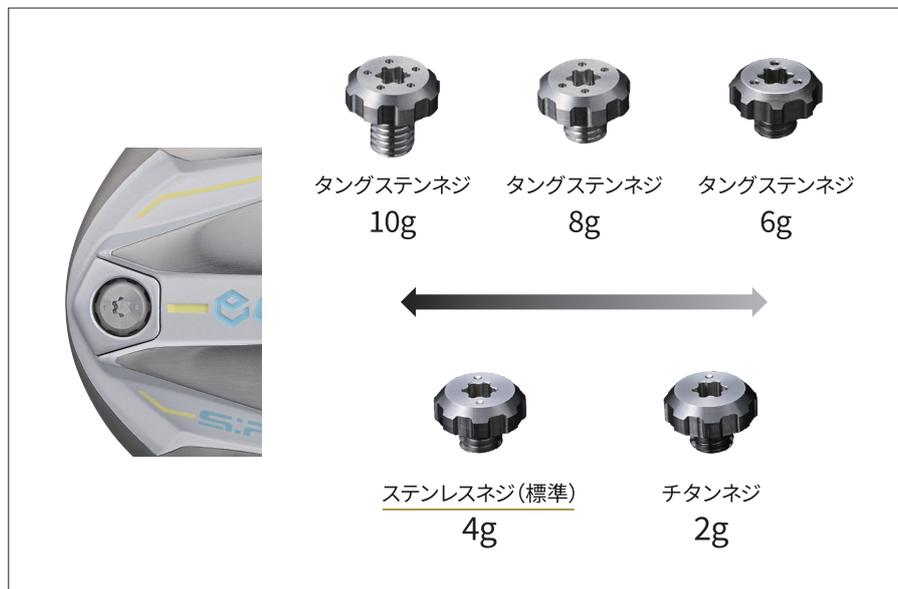
可能な限りの超深重心設計
→特大の重心角で自然にツカマル



[OPTION]

ヘッド重量調整

オプションウェイトに交換することで、ヘッド重量を-2g から+6g (2g刻み) の範囲で調整できます。



※ウェイト交換はヘッド装着専用トルクレンチ(S:Rシリーズ専用)を使用しないでください。

※ウェイトの交換をご希望の際はエポングolf正規取扱店にお問合せください。

※ウェイトの交換で発生した不具合等は保証対象外となります。

[8 ANGLE DIALS ポジションセッティング]

Sleeve Position	STD	o0.5+up0.5	o1.0+up1.0	o0.5+up1.5	±0.0+up2.0	c0.5+up1.5	c1.0+up1.0	c0.5+up0.5
F.A.	±0°	o 0.5°	o 1.0°	o 0.5°	±0°	c 0.5°	c 1.0°	c 0.5°
Lie	±0°	+0.5°	+1.0°	+1.5°	+2.0°	+1.5°	+1.0°	+0.5°

o=OPEN c=CLOSED

※スリーブの再利用は絶対にしないでください。

※F.A.、ライ角調整の際はエポングルフ正規取扱店にお問合せください。



S:Rシリーズ専用トルクレンチ

※クラブのご使用前には必ず本トルクレンチで締め付けを行ってください。

※本トルクレンチ以外のレンチでの締め付けは絶対に行わないでください。

天面にS:Rロゴが印字

S:Rレディースクラブセッティング例

ゴルフクラブのナンバリングを迷いなく、シンプルに。一般的なクラブのロフト・レンジスフローとは異なる、パフォーマンス特化型のクラブセッティング。

	Driver	HYB					Iron						
No.	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
Loft(°)	12.5	17	19	21	23	26	29	33	38	43	49	56	
Lie(°)	59	58.75	59.5	60.25	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.75	64	
Head Weight(g)※	188.5	212.5	221.5	231.5	242	252	258	265	272	279	283	286	
Club Length(inch)	44.75	41	40	39	38	37	36.5	36	35.5	35	34.75	34.5	
Swing Weight	C2	C2	C2	C2	C2	C2	C2	C2	C2	C2	C2	C2	
Shaft	AIR SPEEDER STANDARD	AIR SPEEDER UT STANDARD					AIR SPEEDER IRON STANDARD						

Head Weight : エラストマーパーツ、ソケットの重量は含みません。

Club Length : 60度法で計測しています。