

Features

S:R LD HYB

飛びに特化したエポン初のレディスハイブリッド



Any-C Systemで最高飛距離を実現

シャフトのしなる部分が
通常のクラブより長くなる

約1inch
しなり増

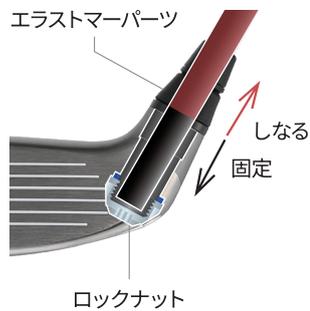
ヘッドスピードが上がり、
もっと遠くへ飛ぶ

飛びのための構造、Any-C System

ネックがないから、シャフトのしなる長さが最長

< 従来ネック部で固定されていた部分もしなる >

■ S:Rハイブリッド

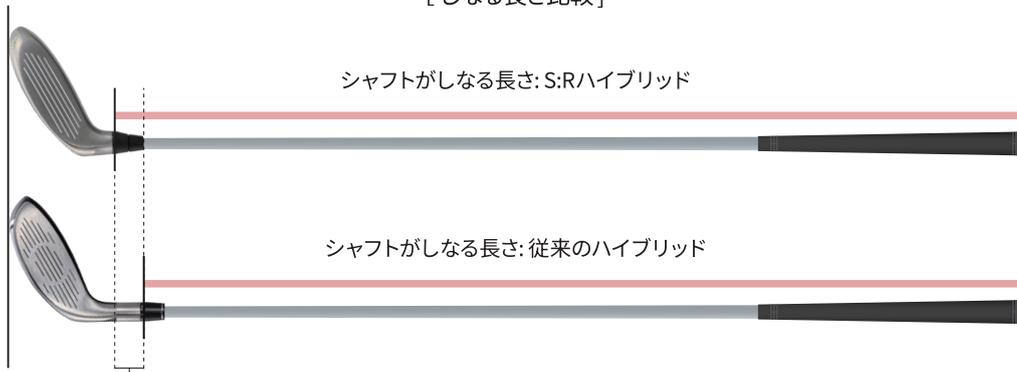


■ 従来モデル



ヘッド最下部までシャフトを挿入できるスリーブとロックナット機構を搭載
→ネックがないことと併せ、シャフトの固定部を極力低く設計

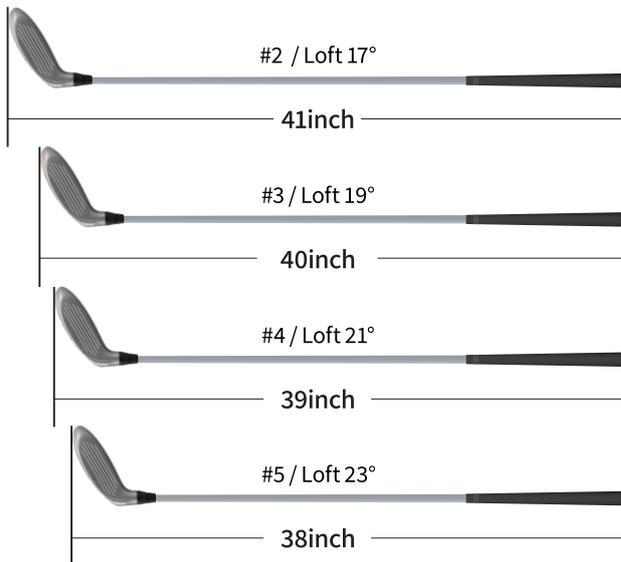
[しなる長さ比較]



約
1inch

同じクラブ長さで従来のモデルと比較すると、約1inch長くしなる
→しなり量が増えてヘッドスピードが上がり、飛距離アップ
→打出角も大きくなり、フェアウェイ並の高弾道を実現

独自のクラブレングスフロー



①golferが最も苦手とする#3を廃する
→より打ちやすいロフト、クラブレングス設定の#2からラインナップ

②クラブレングスが1inchピッチで推移
→#5(HYB)と#6(Iron)のクラブレングス差が縮まる

①+②→セットを通して求める飛距離を安定的に狙える

シャフトセッティング例: AIR SPEEDER UT STANDARD

※弊社推奨スペックであり、セッティングは任意となります。

ツカマリのための重心設計

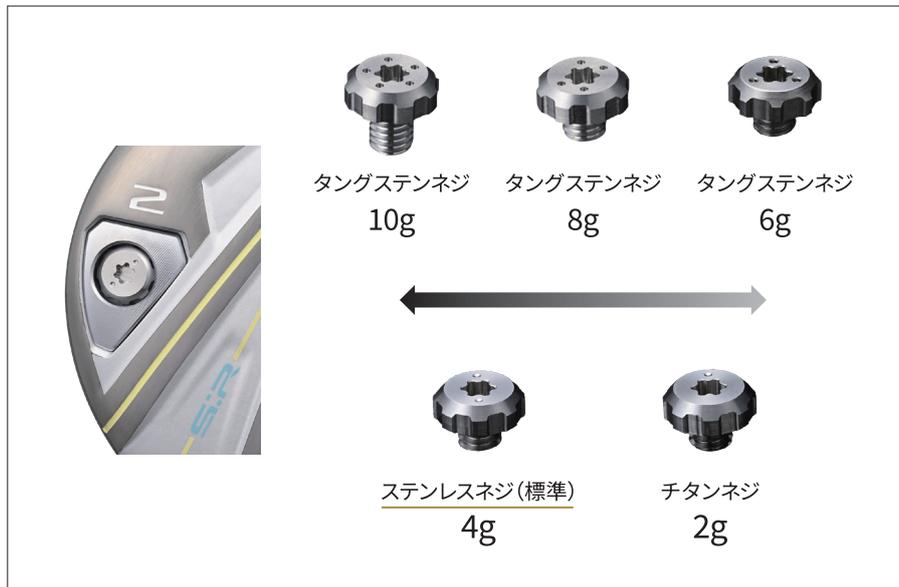
可能な限りの超深重心設計
→特大の重心角で自然にツカマル



[OPTION]

ヘッド重量調整

オプションウェイトに交換することで、ヘッド重量を-2g から+6g (2g刻み) の範囲で調整できます。



※ウェイト交換はヘッド装着専用トルクレンチ (S:Rシリーズ専用) を使用しないでください。

※ウェイトの交換をご希望の際はエポングolf正規取扱店にお問合せください。

※ウェイトの交換で発生した不具合等は保証対象外となります。

[8 ANGLE DIALS ポジションセッティング]

Sleeve Position	STD	o0.5+up0.5	o1.0+up1.0	o0.5+up1.5	±0°+up2.0	c0.5+up1.5	c1.0+up1.0	c0.5+up0.5
F.A.	±0°	o 0.5°	o 1.0°	o 0.5°	±0°	c 0.5°	c 1.0°	c 0.5°
Lie	±0°	+0.5°	+1.0°	+1.5°	+2.0°	+1.5°	+1.0°	+0.5°

o=OPEN c=CLOSED

※スリーブの再利用は絶対にしないでください。

※F.A.、ライ角調整の際はエポンゴルフ正規取扱店にお問合せください。



S:Rシリーズ専用トルクレンチ

※クラブのご使用前には必ず本トルクレンチで締め付けを行ってください。

※本トルクレンチ以外のレンチでの締め付けは絶対に行わないでください。

天面にS:Rロゴが印字

S:Rシリーズクラブセッティング例

ゴルフクラブのナンバリングを迷いなく、シンプルに。一般的なクラブのロフト・レンジスフローとは異なる、パフォーマンス特化型のクラブセッティング。

	Driver	HYB					Iron						
No.	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
Loft(°)	12.5	17	19	21	23	26	29	33	38	43	49	56	
Lie(°)	59	58.75	59.5	60.25	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.75	64	
Head Weight(g)※	188.5	212.5	221.5	231.5	242	252	258	265	272	279	283	286	
Club Length(inch)	44.75	41	40	39	38	37	36.5	36	35.5	35	34.75	34.5	
Swing Weight	C2	C2	C2	C2	C2	C2	C2	C2	C2	C2	C2	C2	
Shaft	AIR SPEEDER STANDARD	AIR SPEEDER UT STANDARD					AIR SPEEDER IRON STANDARD						

Head Weight : エラストマーパーツ、ソケットの重量は含みません。

Club Length : 60度法で計測しています。