Features

S:R LS Driver

エポン史上最も飛ぶドライバー
(低スピン仕様)



Any-C Systemで最高飛距離を実現

シャフトのしなる部分が
通常のクラブより長くなる

約1inch しなり増

ヘッドスピードが上がり、
もっと遠くへ飛ぶ

低スピン・強弾道効果をもたらす設計

ローロフト設計(Loft: 9.5°) + 浅重心設計
→低スピン、強弾道効果



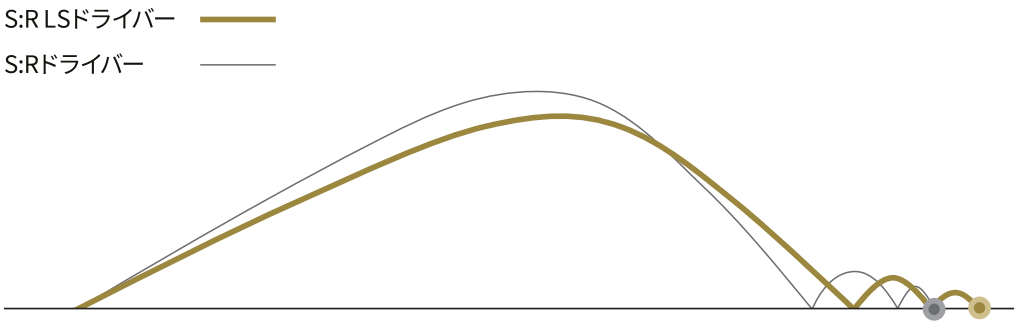
S:R Driver (Loft: 10.5/12.5)に対して
ローロフト設計(Loft: 9.5°)

内部の荷重帯をトウとヒール側に分散
することで、S:Rドライバーより浅重心化

S:Rドライバーではスピン量が多過ぎることで、
飛距離をロスしてしまうゴルファーに最適な設計

EPON

［S:R LSドライバー弾道イメージ］



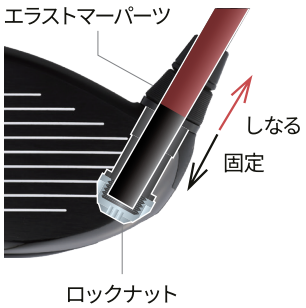
■テスター
ヘッドスピード43m/s
S:Rドライバー（Loft 11°）: スピン量 3,300rpm / キャリー 221yd / トータル 237yd
S:R LSドライバー（Loft 9.5°）: スピン量 2,700rpm / キャリー 235yd /トータル 255yd

※2026年11月自社調べ。テスターによる試打データをもとに作成した弾道イメージです。

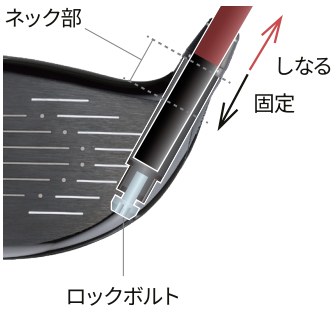
飛びのための構造、Any-C System

ネック部がないから、シャフトのしなる長さが最長
＜ 従来ネック部で固定されていた部分もしなる ＞

■S:R LSドライバー

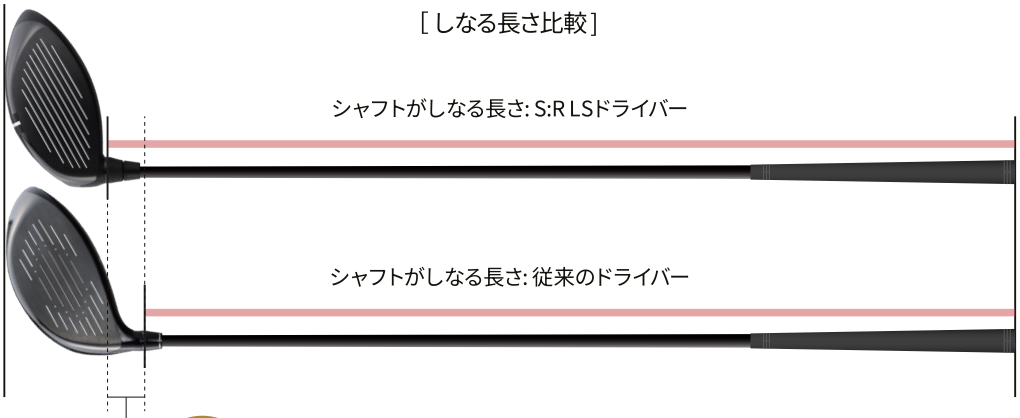


■従来モデル



ヘッド最下部までシャフトを挿入できるスリーブとロックナット機構※を搭載
→ネック部がないことと併せ、シャフトの固定部を極力低く設計 ※特許出願中

［しなる長さ比較］



同じクラブ長さで従来のモデルと比較すると、約1inch長くしなる
→しなり量が増えてヘッドスピードが上がり、飛距離アップ

飛びのための打点構造

インパクト時、打点よりヘッドとシャフトの境界位置が低くなる構造
→高打出しで低スピンのショットを放ちやすい

さらに飛びを押し上げる



インパクト時にフェースが上側を向きやすい
→高打出し＋ギア効果でバックスピン量を抑制

［従来モデルの場合］



ヘッドとシャフトの境界位置: 打点より位置が高い

従来モデルは、インパクト時にヘッドとシャフトの境界位置が打点よりも高くなる構造なので、フェースが下側を向きやすい

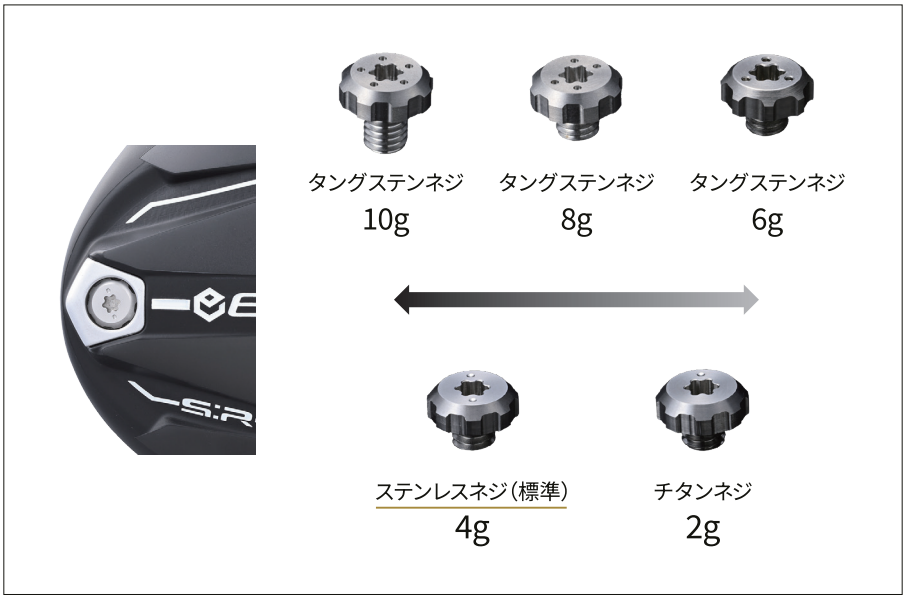
→打出角が下がる＋ギア効果でバックスピン量が増えやすい

EPON

[OPTION]

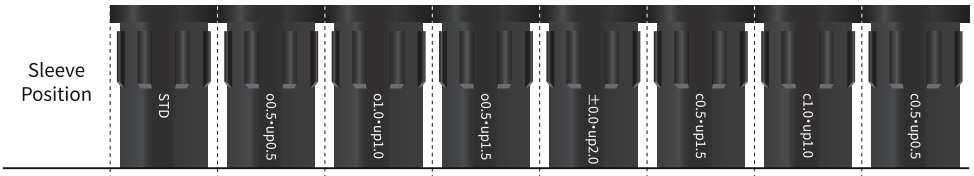
ヘッド重量調整

オプションウェイトに交換することで、ヘッド重量を-2g から+6g（2g刻み）の範囲で調整できます。



※ウェイト交換はヘッド装着専用トルクレンチ（S:Rシリーズ専用）を使用しないでください。
※ウェイトの交換をご希望の際はエポンゴルフ正規取扱店にお問合せください。
※ウェイトの交換で発生した不具合等は保証対象外となります。

[8 ANGLE DIALS ポジションセッティング]



F.A.	±0°	o 0.5°	o 1.0°	o 0.5°	±0°	c 0.5°	c 1.0°	c 0.5°
Lie	±0°	+0.5°	+1.0°	+1.5°	+2.0°	+1.5°	+1.0°	+0.5°

o＝OPEN　c＝CLOSED

※スリーブの再利用は絶対にしないでください。
※F.A.、ライ角調整の際はエポンゴルフ正規取扱店にお問合せください。



天面にS:Rロゴが印字

S:Rシリーズ専用トルクレンチ

※クラブのご使用前には必ず本トルクレンチで締め付けを行ってください。
※本トルクレンチ以外のレンチでの締め付けは絶対に行わないでください。

S:Rシリーズクラブセッティング例

ゴルフクラブのナンバリングを迷いなく、シンプルに。一般的なクラブのロフト・
レングスフローとは異なる、パフォーマンス特化型のクラブセッティング。

	Driver (S:R LS)	HYB			Iron							
No.	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
Loft(°)	9.5	17	19	21	23	26	29	33	38	43	49	56
Lie(°)	59	58.75	59.5	60.25	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.75	64
Head Weight(g)※	197	220	231	244	255	261	267	274	281	287.5	292	295.5
Club Length(inch)	45.5	42.25	41	39.75	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.5
Swing Weight	D3	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5
Shaft	26VENTUS TR BLUE 5S	VENTUS HB BLUE 7 S			N.S.PRO MODUS³ TOUR 110 S							

Head Weight : エラストマーパーツ、ソケットの重量は含みません。
Club Length : 60度法で計測しています。